

**Atodiad II: Adroddiad yr Ymgynghoriad - Nodyn Canllaw Cynllunio Atodol
Drafft: Gofynion Parcio mewn Datblygiadau Newydd.**

1. Cyflwyniad

- 1.1 Mae'r adroddiad hwn yn manylu ar yr ymgynghoriad a gynhaliwyd ar y Canllaw Cynllunio Atodol (CCA) drafft: Gofynion Parcio mewn Datblygiadau Newydd, ac yn cynnwys crynodeb o'r ymatebion a dderbyniwyd a sut mae'r Cyngor wedi eu hystyried.
- 1.2 Ymgynghorodd y Cyngor ag aelodau'r cyhoedd ar y ddogfen ddrafft am gyfnod o 8 wythnos rhwng 3 Mawrth 2014 a 28 Ebrill 2014. Roedd yr ymarfer ymgynghori yn cynnwys hysbysiadau cyhoeddus mewn papurau lleol, datganiadau i'r wasg a llythyr at yr holl bobl sydd ar gronfa ddata Cynllun Datblygu Lleol Sir Ddinbych 2006-2021, gan gynnwys: Cyngorau Dinas, Tref a Chymuned; Cyngorwyr; awdurdodau lleol cyfagos a'r cyhoedd yn eu hysbysu o'r ymgynghoriad ac yn dweud wrthynt sut i ymateb.
- 1.3 Roedd copïau o'r ddogfen ar gael ar wefan Cyngor Sir Ddinbych, mewn llyfrgelloedd cyhoeddus ac yn Siopau Un Alwad y Cyngor.

2. Ymatebion a dderbyniwyd

- 2.1 Derbyniodd y Cyngor gyfanswm o 4 ymateb i'r CCA drafft, gan gynnwys Cyngor Cymuned Bodfari, Cyfoeth Naturiol Cymru, ac Ymgyrch Diogelu Cymru Wledig.
- 2.2 Cododd ymatebion i'r ymgynghoriad cyhoeddus y materion canlynol:
- Dylid ystyried gofyniad ar gyfer cynnwys arwynebau athraidd mewn mannau parcio ar raddfa fawr;
 - Darparu cyfleusterau ailwefru â plwg ar gyfer cerbydau trydan/hybrid; ac
 - Ni ddylai safonau parcio fod yn seiliedig ar fethodoleg 'rhagweld a darparu', a hyrwyddo'r defnydd o ddulliau eraill o drafndiaeth.
- 2.3 Gellir cael copïau o'r holl ymatebion i'r ymgynghoriad cyhoeddus trwy gysylltu â'r tîm Polisi Cynllunio yn Ninbych dros y ffôn: 01824 706916 neu trwy e-bost: cdll@sirddinbych.gov.uk Mae crynodeb o'r ymatebion i'r ymgynghoriad wedi eu cynnwys ar ddiwedd yr adroddiad hwn yn Nhabl 1.

3. Newidiadau arfaethedig

- 3.1 Ar ôl ystyried yr holl sylwadau yn ofalus, penderfynodd y Cyngor beidio â chynnig unrhyw newidiadau i'r ddogfen. Fodd bynnag, roedd angen gwneud mân newidiadau i'r CCA o ganlyniad i newid ffeithiol, fel y nodwyd yn Nhabl 2.

Tabl 1: Ymatebion i'r ymgynghoriad

<i>Cynrychiolydd</i>	<i>Sefydliad</i>	<i>Sylw (crynodeb)</i>	<i>Ymateb y Cyngor</i>	<i>Newidiadau arfaethedig</i>
Matthew Ellis	Cyfoeth Naturiol Cymru	Nid yw Cyfoeth Naturiol Cymru yn dymuno mynegi sylwadau neu arsylwadau ar y ddogfen hon.	Nodwyd y sylw.	Dim newid arfaethedig.
M W Moriarty	Ymgyrch Diogelu Cymru Wledig	Ystyrir bod y cynnwys yn gynhwysfawr ac yn ddigonol.	Croesewir cymorth.	Dim newid arfaethedig.
Alex Litherland	Cyngor Cymuned Bodfari	Dylid ystyried gofyniad ar gyfer cynnwys arwynebau athraidd mewn mannau parcio ar raddfa fawr, hefyd ar gyfer darparu cyfleusterau ailwefru â phlwg ar gyfer cerbydau trydan/hybrid.	Mae arweiniad ar ddefnydd a dewis o ddeunydd palmant ac arwyneb ym mharagraff 10.5 ac yn y Llawlyfr Strydoedd. Nid yw'r CCA yn pennu'r holl nodweddion sydd eu hangen i fod yn rhan o'r cynnig cynllunio ar gyfer parcio ond gall cyfleusterau ailwefru fod yn ddymunol os bydd y galw yn digwydd.	Dim newid arfaethedig.
Alun Pugh	---	Nid yw'r fethodoleg 'rhagweld a darparu', fel y nodir yn y ddogfen, yn briodol. Mae'r safonau arfaethedig yn galw am ormod o le ar gyfer ceir preifat. Yn eu ffurf bresennol maent yn cynnig anogaeth glir i ddefnyddio ceir modur preifat fel yr opsiwn trafnidiaeth diofyn.	Mae diffinio safonau parcio ar gyfer datblygiadau newydd yn unol â'r galw safonol a ragwelir yn arfer cyffredin i liniaru effeithiau andwyol ar y rhwydwaith ffyrdd lleol a allai gael ei achosi ganddo. Fodd bynnag, mae'r CCA yn caniatáu ar gyfer gwriad yn dibynnu ar amgylchiadau lleol, gweler paragraff 5.2 a 5.3. Mae safonau parcio yn cael eu gosod allan yn unol â chanllawiau cenedlaethol. Nid ydynt yn egluro safonau ar gyfer ceir yn unig ond hefyd ar barcio beiciau (Pennod 8) a pharcio beiciau modur (Pennod 9).	Dim newid arfaethedig.

Tabl 2: Newidiadau ffeithiol a gynigir gan Swyddogion

<i>Paragraff</i>	<i>Newid Arfaethedig</i>	<i>Cyfiawnhad</i>
Teitl CCA	Disodli 'Nodyn Canllaw Cynllunio Atodol DRAFFT: Gofynion Parcio mewn Datblygiadau Newydd (Tachwedd 2013)' gyda 'Nodyn Canllaw Cynllunio Atodol: Gofynion Parcio mewn Datblygiadau Newydd (Hydref 2014)'	Newid golygyddol i adlewyrchu cynnydd y ddogfen tuag at gael ei fabwysiadu gan y Cyngor
2.1	Disodli 'Cymeradwywyd y ddogfen CCA hon yn ffurfiol ar gyfer ymgynghori cyhoeddus gan Bwyllgor Cynllunio Cyngor Sir Ddinbych ar 22.01.2014.' gyda 'Mabwysiadwyd yr SPG yma'n ffurfiol gan Bwyllgor Cynllunio Cyngor Sir Ddinbych ar XXXX.'	Newid golygyddol i adlewyrchu cynnydd y ddogfen tuag at gael ei fabwysiadu gan y Cyngor
2.2	Disodli ' Polisi Cynllunio Cymru Rhifyn 5 (Tachwedd 2012)' gyda 'Polisi Cynllunio Cymru Rhifyn 7 (Gorffennaf 2014)'	Newid ffeithiol – cyhoeddwyd dogfen newydd ym mis Chwefror 2014
4.1	Disodli ' Polisi Cynllunio Cymru (Rhifyn 5 - Tachwedd 2012)' gyda 'Polisi Cynllunio Cymru (Rhifyn 7 - Gorffennaf 2012)'	Newid ffeithiol – cyhoeddwyd dogfen newydd ym mis Chwefror 2014
11	Disodli ' Polisi Cynllunio Cymru (Rhifyn 5), Tachwedd 2012 gyda 'Polisi Cynllunio Cymru (Rhifyn 7), Gorffennaf 2014'	Newid ffeithiol – cyhoeddwyd dogfen newydd ym mis Chwefror 2014
Atodiad 4	Dileu Atodiad 4	Roedd A4 wedi'i fewnosod i adlewyrchu trafodaeth a gafodd Aelodau yn y Pwyllgor Cynllunio ar 22 Ionawr 2014.
Troedyn y Ddogfen	Dileu troedyn y ddogfen, gan gynnwys testun 'CCA Drafft: Gofynion Parcio mewn Datblygiadau Newydd'	Diwygiad i gynllun y ddogfen